

УДК 656.015

Бурмич Артём Константинович,

студент,
кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,
Институт экономики и управления,
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»,
г. Екатеринбург, Российская Федерация

Ломаев Сергей Дмитриевич,

студент,
кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,
Институт экономики и управления,
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»,
г. Екатеринбург, Российская Федерация

Мочалов Андрей Юрьевич,

студент,
кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,
Институт экономики и управления,
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»,
г. Екатеринбург, Российская Федерация

ЭКОПАРКИНГ КАК РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ ОЗЕЛЕНЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ*Аннотация:*

В данном исследовании приводится решение двух таких насущных городских проблем, как парковка и озеленение. Рассматривается теоретическая составляющая экопарковки, приводятся известные результаты. Дается анализ существующих неправильных паркингов в городе Екатеринбург с целью применения идеи экопаркинга.

Ключевые слова

Реновация, реконструкция, экопаркинг, экопарковка, озеленение.

Введение

Нынешняя экологическая ситуация в мире не позволяет пользоваться старыми методиками в области градостроения. Асфальтирование и бетонирование всей поверхности города – уже не считается хорошим вариантом реализации территории, жители городов остро нуждаются в озеленении общественных пространств, так как озеленение это не только выполняет функцию поглощения пыли, но и, согласно многочисленным исследованиям Всемирной организации здравоохранения, положительно влияет на психическое и физическое здоровье, а также настроения. Однако в рамках данного исследования будет рассмотрена ещё одна функция озеленения территорий – понижение температуры воздуха в городе в жаркое время года. Деревья охлаждают город не только за счет поглощения углекислого газа, но и просто благодаря тени, которую они создают. В результате температура на улицах с деревьями намного ниже, чем на улицах без деревьев.

Описание проблемы

В данном исследовании мы будем уделять внимание одному современному и актуальному методу борьбы с жарой в летний период, а именно – экопарковке. Стремительный рост количества автомобилей в последние годы привел к нехватке парковочных мест в городах и прилегающих районах. В совокупности с экологической проблемой распространения асфальта и бетона (и как следствие повышение температуры), это вызывает подавляющее беспокойство и горожан. Экопарковка поможет частично решить эту проблему. Концепция экопарковки (экологической парковки) определяется как зона для парковки различных транспортных средств, представляющая собой специальный объект, засеянный газонной травой и укрепленный газонной сеткой, которая защищает корневую систему травянистых растений от повреждения автомобильными шинами и сохраняет участок в эстетичном виде [1]. Эффективность парковки этого типа повышается при использовании эффективных дорожно-строительных материалов на основе отходов горнодобывающей промышленности в структурных слоях.

Практическая значимость

Материалы данного исследования могут помочь при решении проблемы повышения температуры в городе, а также при решении проблемы монотонности новых паркингов в урбанизированной среде.

Актуальность

Проблема проектирования городского пространства и проблема экологической городской обстановки сейчас как никогда актуальны. В СМИ активно обсуждаются данные темы, главы городов и губернаторы часто упоминают о вышеуказанных проблемах, поэтому актуальность данного исследования прослеживается.

Цель исследования

Целью нашего исследования является углубление в проблемы городской среды для дальнейшего решения поставленных задач. Мы рассмотрим потенциальное решение на примере города Екатеринбурга в России. Однако для полного спектра мы должны конкретизировать наши цели, ими будут являться:

- полное изучение проблем экологической ситуации в г. Екатеринбурге;
- поиск больших парковочных пространств под открытым небом;
- подведения итогов.

Известные результаты

В связи с тем, что экопарковки не имеют достаточной популярности среди российских строительных компаний, то уделяется не особое внимание полному раскрытию информации о наличии таких видов паркинга. Также можно отметить, что подавляющее большинство экопарковок применяется на дачных участках и загородных домах, то есть не являются объектом массового скопления автомобилей. Однако всё же существуют хорошие примеры экопарковок в городской среде. Ещё в 2013 году на Всероссийской научно-практической конференции «Технологии и оборудование садово-паркового и ландшафтного строительства» докладчики упомянули о экопарковках в городе Красноярск. Тогда это казалось новым трендом, который пока не особо применялся на практике. Однако уже в следующем году застройщик жилого комплекса «Белые росы» организовал экопарковку (см. рис. 1). Можно говорить о том, что это достаточно смелый шаг, учитывая не большой опыт в этой сфере развития.

В Ульяновске хорошо соединили озеленение и паркинг прямо в центре города (см. рис. 2). Как можно заметить, экопарковка расположена на оживлённой центральной улице. Соблюдены все стандарты обычной парковочной зоны, однако в качестве материала покрытия была применена бетонная решётка, с травяными вставками.

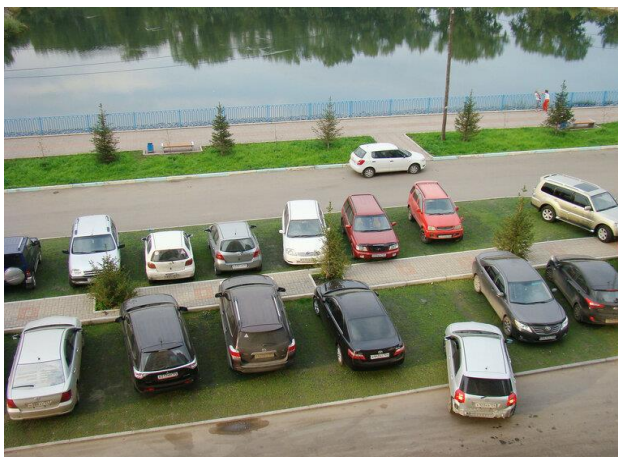


Рисунок 1 – Экопарковка в г. Красноярск [2]



Рисунок 2 – Экопарковка в г. Ульяновск [2]

Гипотеза

Основной целью экопарковки является увеличение парковочных мест за счет сочетания парковки и газонного покрытия без ущерба для ландшафтного дизайна или удобства парковки. Для устройства такого типа покрытий используются прочные, экологически чистые и надежные материалы, которые легко выдерживают как легковой автомобиль, так и грузовик [3]. Именно поэтому крайне важно сейчас пользоваться такими элементами городской инфраструктуры для решения городских проблем.

Теоретические основы

Внешне экопарковка выглядит как ухоженная зеленая лужайка, с той лишь разницей, что на нее можно поставить автомобиль. Технологически эта конструкция реализуется двумя способами. С применением пластика: на участке расстилаются пластиковые газонные решетки, а их ячейки заполняются плодородной почвой и семенами. Со временем из них вырастает пышный зеленый газон, который полностью скрывает геосинтетические ячейки под своим покровом. Они, в свою очередь, действуют как ребра жесткости, не позволяя колесам автомобилей сплющивать плодородный слой и деформировать корневую систему газонных трав [4]. И с применением бетонной решётки: собственно, это своего рода армированная плитка, с отверстиями для заполнения почвой, в которую вносится семенной материал газонной травы. Защитные свойства заключаются в способности материала распределять локальные нагрузки по прилегающей площади. В своем законченном виде бетонная конструкция представляет собой равномерно чередующиеся островки зелени, разделенные стенами из

бетонных ячеек. Таким образом, ландшафтные дизайнеры получают эффективный инструмент для оригинального оформления не только экопаркингов [5].

Этапы исследования

Рассмотрим применение экопарковки на практике в городе Екатеринбурге. Мы рассматривали территории г. Екатеринбурга как в центре, так и на окраине, и пришли к выводу, что наиболее проблематичные зоны присутствуют в местах строительства новых жилых комплексов. Была ориентировка на те места, где действительно необходимо усовершенствовать парковку с элементами озеленения. На рисунке 3 можно заметить, что ЖК «Уральский» крупный жилой комплекс, однако в то же время здесь есть пространство для работы с озеленением. На рисунке 4 продемонстрирован часть микрорайона «Академический». Здесь можно заметить, что этажность позволяет частично убрать паркинг и сделать больше пешеходных зон. На рисунке 5 изображена часть микрорайона «Солнечный», где видно, что присутствует достаточное количество озеленения, и парковка выполнена из плитки. На рисунке 6 изображена другая часть микрорайона «Академический», но здесь проблема состоит в том, что здесь недостаточно места для реконструкции паркинга, так как данный дублёр фактически является проезжей частью. Именно поэтому мы решили применить метод экопаркинга на дублере улицы Блюхера у ЖК «Уральский».

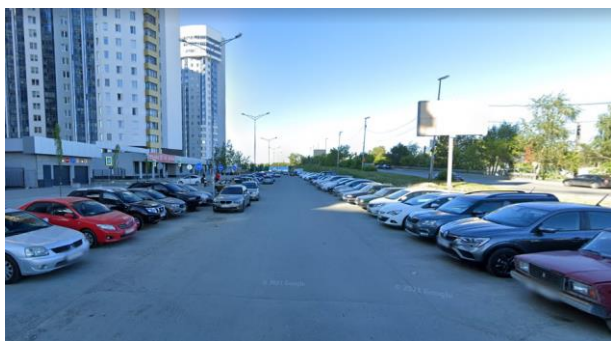


Рисунок 3 – Парковка в г. Екатеринбург у ЖК «Уральский» [6]



Рисунок 4 – Парковка в г. Екатеринбург на ул. Очеретина [6]



Рисунок 5 – Парковка в г. Екатеринбург на ул. Городской [6]



Рисунок 6 – Парковка в г. Екатеринбург у ЖК «Близкий» [6]

Заключение

В результате проведённого исследования мы выяснили, что в современном городе помимо всех прочих проблем есть 2, которые можно комплексно решать: проблема озеленения и проблема парковки. Решением может являться экопарковка, роль которой заключается в совмещении обоих этих функций. Также были приведены технологии двух видов покрытия экопаркингов. В конечном счёте мы исследовали проблемные зоны города Екатеринбурга и предлагаем видоизменить парковку у ЖК «Уральский» озеленив её с помощью экопарковки.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Шаповалова В. А., Костенко Д. Ю. К вопросу об экопарковках // Наука и инновации в строительстве : сборник докладов международной научно-практической конференции : в 2 томах. Белгород, 21 апреля 2017 года. – Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова, 2017. – С. 331-336.
2. Экопарковки. В Красноярске? // LiveJournal [Электронный ресурс]. – URL: <https://lesoteka.livejournal.com/57776.html> (дата обращения: 12.10.2022).
3. Мырзин С. П., Сергеев А. С., Лаптев В. А. Экопарковки как часть городского пространства // Химия. Экология. Урбанистика. – 2020. – Т. 2020–3. – С. 174-177.
4. Экопарковки – инновационные экологические решения при организации парковочных мест // Консалтинговая группа «Текарт» [Электронный ресурс]. – URL:

http://www.cleandex.ru/articles/2015/04/29/ekoparkovki__innovatsionnye_ekologicheskie_resheniya_pri_organizatsii_parkovochnyh_mest (дата обращения: 12.10.2022).

5. Устройство экопарковки из бетонной газонной решетки – важные нюансы укладки // ТПК «Георекс» [Электронный ресурс]. – URL: https://georex.ru/cat_res/ustroystvo-ekoparkovki-iz-betonnoy-gazonnoy-reshetki-vazhnye-nyuansy-ukladki/ (дата обращения: 13.10.2022).

6. Google Maps [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.google.com/maps/> (дата обращения: 13.04.2022).

Burmich Artem K.,

Student,

Department of Economics and Management of Construction and Real Estate Market,

Institute of Economics and Management,

Ural Federal University Named after the First President of Russia B.N. Yeltsin

Yekaterinburg, Russian Federation

Lomaev Sergey D.,

Student,

Department of Economics and Management of Construction and Real Estate Market,

Institute of Economics and Management,

Ural Federal University Named after the First President of Russia B.N. Yeltsin

Yekaterinburg, Russian Federation

Mochalov Andrey Yu.,

Student,

Department of Economics and Management of Construction and Real Estate Market,

Institute of Economics and Management,

Ural Federal University Named after the First President of Russia B.N. Yeltsin

Yekaterinburg, Russian Federation

ECOPARKING AS A SOLUTION IN THE FIELD OF LANDSCAPING

Abstract:

This study provides a solution to two such pressing urban problems as parking and landscaping. The theoretical component of eco-parking is considered, the known results are given. The analysis of the existing incorrect parking lots in the city of Yekaterinburg is given in order to apply the idea of ecoparking.

Keywords:

Renovation, reconstruction, ecoparking, landscaping.