

Н.Н. Мельников, Т.Н. Шаразиков  
*Екатеринбург*

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА КИРОВСКОГО ЗАВОДА НА УРАЛТУРБОЗАВОД ЛЕТОМ 1941 Г.

Вторая мировая война оказала большое влияние на развитие и трансформацию промышленности в стране. Приближение боевых действий летом 1941 г. к основным промышленным центрам страны повлекло перемещение заводов центральной части СССР в стратегически безопасные районы. Особый интерес заслуживает процесс переноса участков линии по производству дизельных двигателей с ленинградского Кировского завода на производственные площади Уралтурбозавода.

Накануне Великой Отечественной войны на Урале только начинал разворачиваться сборочное производство танков на Челябинском тракторном заводе (ЧТЗ). Стремительное продвижение войск Вермахта на Москву, Ленинград и к Харькову, большие потери танков в июне – июле 1941 г. показали возросшую потребность РККА в производстве танков. Развитие производства танков стало для страны приоритетным направлением. В пользу танкового производства начинают перераспределяться ресурсы металла, топлива и рабочей силы.

24 июня 1941 г. прошло заседание политбюро ЦК ВКП(б), в результате которого, на следующий день, 25 июня, были вынесены два совместных постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР: «Об организации новой базы по строительству брони и танков КВ» и «Об увеличении выпуска танков КВ, Т-34 и Т-50, артиллерийских тягачей и танковых дизелей на III и IV кварталы 1941 г.»<sup>372</sup>.

В рамках указанных постановлений находилось, и решение о переносе цеха МХ10 отдела № 5 ленинградского Кировского завода на Уральский турбинный завод (УТЗ) в Свердловске, вопрос, о переносе которого решался совместно с остальными вопросами, обсуждавшимися в ходе принятия решений и вынесения указанных постановлений. Сразу же, после принятия постановлений, правительственная комиссия, возглавляемая В.А. Малышевым, прибыла на Урал. Ей было поручено уточнить возможности региона по приёму и размещению танкового и кооперирующих с ним заводов<sup>373</sup>.

В первом полугодии 1941 г. эксплуатационная деятельность Уралтурбозавода протекала в семипролётной части Главного корпуса, в ко-

<sup>372</sup> КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1974. Т.6. С.26 – 31; Советский труд в Великой Отечественной войне, М., 1974. Кн. 2. С. 13; Щит и меч отчины. Оружие Урала с древнейших времён до наших дней. научно-популярное издание / гл. ред. д. и. н. Сперанский А. В. Екатеринбург: 2008. С. 306.

<sup>373</sup> Антупьев А. А., Батыров У. А., «Борьба партийных организаций Урала за создание и развитие танковой промышленности в годы Великой Отечественной войны». Свердловск, 1982. С. 9.

тором размещались 6 производственных цехов: цех турбомеханизмов, мелкомеханический, лопаточный, котельно-сварочный и меднолитесный. Общая производительная площадь их равнялась 7076 кв. м и 2 вспомогательных цеха: – инструментальный и ремонтно-механический – с производственной площадью 3194 кв. м. Общий парк действующего металлорежущего оборудования, по состоянию на 1 июня 1941 г. составлял 150 единиц<sup>374</sup>.

29 июня 1941 г., был получен «приказ об эвакуации» всего дизель-моторного производства Кировского завода в Свердловск, на Уральский турбинный завод с целью освоения и развёртывания здесь выпуска танковых дизелей В-2<sup>375</sup>.

3 июля из Ленинграда отошёл первый эшелон Кировского завода – он был загружен оборудованием трёх участков линии шатуна. И потом каждый следующий участок погружался в вагоны комплектно: станки с установленными на них приспособлениями, полный запас инструмента, заготовки, материалы. И вместе с этим квалифицированные рабочие участка и весь технический персонал, вместе с семьями<sup>376</sup>.

4 июля 1941 г., приказом директора УТЗ № 15 вводился режим секретности и инструкции по обращению с документами<sup>377</sup>. Директор Иван Иванович Лисин уже получил к этому времени из Москвы распоряжение готовиться к встрече эшелонов из Харькова и Ленинграда, к размещению на территории турбинного завода мощного производства танковых дизелей, но коллектив завода ничего еще не знал<sup>378</sup>.

Первые эшелоны прибывали на сравнительно небольшую площадку на месте нынешнего дворца культуры Уралэлектротяжмаша, так как там заканчивалась тупиком железнодорожная линия, куда загоняли эшелоны. Прибывал состав за составом почти ежедневно<sup>379</sup>. Приёмка первого эшелона встретилась с большими трудностями. Уже ночью выяснилось, что освободить его полностью не удастся. Директора УТЗ И.И. Лисина и секретаря райкома ВКП (б) вызвали на заседание бюро горкома партии, где они имели неприятный разговор и были предупреждены о том, что к утру эшелон должен быть разгружен<sup>380</sup>. Одновременно с размещением людей, разгружались и заводились в цеха станки. От УТЗ приёмкой и монтажом оборудования руководил инженер Евгений Никандрович Русанов, а от Кировского завода – Михаил Александрович Розенфельд.

---

<sup>374</sup> ГАСО. Ф. Р-1930. Оп. 1. Д. 77. Л. 9.

<sup>375</sup> *Ефимова Т.И., Ардашева М.А.* Турбомоторный: дела и судьбы. Свердловск: Сред-Ур. кн. изд-во, 1988. С.70.

<sup>376</sup> *Ефимова Т. И., Ардашева М. А.* Указ. соч. С.71.

<sup>377</sup> ГАСО. Ф. Р-1930. Оп. 3. Д. 11. Л. 21.

<sup>378</sup> *Ефимова Т. И., Ардашева М. А.* Указ. соч. С. 68 – 69.

<sup>379</sup> *Ефимова Т. И., Ардашева М. А.* Указ. соч. С.72

<sup>380</sup> Там же.

Из прибывших ленинградских специалистов они создавали монтажные бригады. Вагоны с оборудованием подавались к семипролётному корпусу со стороны котельной. Станки сгружали пятитонным паровым маленьким краном на единственный пятитонный заводской грузовичок. По пролётам станки растаскивали вручную по брёвнам. Работы велись по 12 часов. Под организуемое дизельное производство был выделен недостроенный, без крыши, трёхпролётный корпус<sup>381</sup>.

Началом прибытия линии по производству дизеля, с ленинградского Кировского завода, следует считать первую половину июля 1941 г., наибольших масштабов прибытие сотрудников и оборудования Кировского завода достигает к 29 июля 1941 г.<sup>382</sup> 23 июля 1941 г., на Урал отошёл последний эшелон кировцев, который шёл до Свердловска 17 дней. К этому времени, на уральском направлении скопилось большое количество эшелонов, и пропустить их быстро не было возможности. Предыдущий эшелон по пути попал под бомбёжку и прибыл искореженный<sup>383</sup>.

Пользуясь архивными материалами, оказалось возможным восстановить данные о прибытии оборудования из Ленинграда, но не в полном объёме. Эти данные приведены в таблице 1<sup>384</sup>.

Таблица 1

**Разгрузка прибывшего оборудования Кировского завода на площадке УТЗ в июле - августе 1941 г.**

Даты Показатель		09.00 ч. 30 июля 1941 г.	31 июля 1941 г.	1 августа 1941 г.	5 августа 1941 г.	6 августа 1941 г.
Поступило вагонов с оборудованием.		325	370	379	468	510
Разгружено вагонов с оборудованием.		311	356	371	462	510
Ждут разгрузки (вагоны с оборудованием).		14	14	8	6	0
Завезено станков в цеха.		470	481	491	717	755
Станки, установленные на места.		392	410	418	563	622
Залитые станки.		295	349	369	465	520
Подключенные к электропитанию станки.		80	81	81	162	215
Станки, запущенные в работу.		7	17	17	76	121
Прибыло работников.		1228	1245	1258	1815	1876
Прибывшие, работающие на своих станках.		13	30	33	183	215
Работники, занятые на монтаже в цехах.		715	715	683	760	670
Работники, занятые на разгрузке.	Рабочие.	392	392	434	728	961
	Служащие.	108	108	108		

<sup>381</sup> Там же.

<sup>382</sup> ГАСО. Ф. Р-1930. Оп. 3. Д. 11. Л. 33; ЦДООСО. Ф. 153. Оп. 2. Д. 335. Л. 45, 57.

<sup>383</sup> Ефимова Т. И., Ардашева М. А. Указ. соч. С. 72

<sup>384</sup> ЦДООСО. Ф. 153. Оп. 2. Д. 335. Л. 26, 27, 36; Там же. Д. 406. Л. 28 – 28 об – 32.

К моменту прибытия на УТЗ первых эшелонов из Ленинграда здесь имелось два корпуса механических цехов, производственная площадь которых была освоена меньше чем на одну треть; корпус сборочного цеха, так называемая высотная часть; здание заводоуправления с бытовками и недостроенная котельная<sup>385</sup>. Это дало возможность без лишних трудностей разместить прибывшее оборудование.

Таким образом, прибывшие мощности Кировского завода буквально вытеснили турбостроителей с их производством. По мере прибытия на завод эвакуированного оборудования и организации нового производства оборудование турбинных цехов было демонтировано и частично передано Уралмашу и ЧТЗ, а часть законсервировано. На место демонтированного оборудования турбинного производства, смонтировано прибывшее оборудование в девяти производственных и трёх вспомогательных цехах моторного производства, организованных в семи и трёхпролётных частях Главного корпуса<sup>386</sup>.

Необходимо сказать, что перенос дизельного производства с Кировского завода на УТЗ, и, как мы видим, сроки фактического его осуществления – не являются мерой эвакуационной. В документах того времени и в обсуждениях, используемый термин «эвакуация», нельзя понимать буквально. Необходимо различать степень неотложности того или иного мероприятия. Иначе мы столкнёмся с подменой тезиса. На конец июня – начало июля 1941 г. речь шла не об эвакуации, а о стратегическом перебазировании мощностей и это имеет принципиальное значение для определения значения переноса дизельной линии Кировского завода на УТЗ, в то время, когда основные мощности того же завода было решено не эвакуировать.

**М.И. Мирошниченко**

*Челябинск*

## **СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДИАХРОННОСТИ ПОЛИТИЧЕСКИХ РЕПРЕССИЙ СРЕДИ ЖЕНЩИН УРАЛА В 1920 – 1935 ГГ. (ПО МАТЕРИАЛАМ «КНИГ ПАМЯТИ...»)**

К политическим репрессиям относят различные меры принуждения, применявшиеся Советским государством по классовым, социальным, национальным и иным признакам с 25 октября (7 ноября) 1917 г. Открытие архивно-следственных дел репрессированных по политическим мотивам создало объективные возможности расширения количественного и персонального полей исследования для историков. Работа в

---

<sup>385</sup> Ефимова Т. И., Ардашева М. А. Указ. соч. С. 72

<sup>386</sup> ГАСО. Ф. Р-1930. Оп. 1. Д. 77. Л. 9 – 19.